

Pravidlá

pre seriál pretekov

Majstrovstiev Slovenskej republiky 2011

modelov ETC 1:10

Organizácia preteku:

Organizátorom seriálu je Klub Automobilových modelárov ZMOS, usporiadateľom sú automodelárske kluby MK Košice 1, Xray Team Trenčín, Author Racing Trenčín a Auto RC Trnava . Seriál MSR je otvorený, zúčastniť sa ho môžu pretekári z akejkoľvek krajiny ako aj domáci pretekári, ktorí nie sú členmi ZMOS . Pretekári budú mať výsledky započítavané do seriálu MSR a môžu sa stať víťazmi jednotlivých kôl seriálu MSR alebo víťazmi seriálu MSR . Títo pretekári sú bodovaní rovnako ako slovenskí pretekári . Pre započítanie preteku do seriálu MSR je potrebná účasť aspoň 5 pretekárov v jednej kategórii .

Majstrom Slovenska sa môže stať iba pretekár, ktorý je členom ZMOS a zároveň členom slovenského klubu, alebo môže mať aj individuálne členstvo.

Preteky sa uskutočnia 6x počas letnej sezóny 2011, budú jednodňové a započítavané ako seriál Usporiadateľ zabezpečí 230 Voltový rozvod elektrickej energie s vývodom končiacim blízko priestorov depa , označí miesta pre nasadzovačov a vybaví ich reflexnými vestami .

Pretek je vypísaný: ETC 1:10 MODIFIED
ETC 1:10 SUPER STOCK 13,5 T

V prípade dostatočného záujmu môže organizátor vypísať aj iné kategórie .
Hlavný dôraz musí byť kladený na republikové kategórie.

Voľný tréning:

začína o 07.15 hod., počas tréningu nie je zabezpečené meranie počítacím zariadením

Rozprava:

začína o 08.45 hod. Vyhlásením rozpravy je trať uzatvorená . Prípadné nastavovania alebo podobné pohyby modelov po trati povoľuje vo výnimočných prípadoch riaditeľ preteku.

Dĺžka jazdy:

všetky kvalifikačné rozjazdy a finálové jazdy trvajú 5 minút plus posledné kolo a čas do dokončenia tohto posledného kola, maximálne do 40 sekúnd.

Autá ktoré neprejdú cieľom v čase stanovenom pre jazdu, budú klasifikované podľa počtu zaznamenaných kôl a odjazdeného času.

Kvalifikácia:

začína o 09.00 hod. a jazdí sa na 4 rozjazdy. Usporiadateľ bude pri zaraďovaní pretekárov do rozjzdov prihlasovať na ich výkonnosť. Do jednej rozjazdy môže byť zaradených najviac 10 pretekárov . Po každej sérii rozjzdov organizátor zverejní priebežné poradie.

Pretekárom sa sčítajú body dvoch lepších kvalifikačných rozjzdov, pri zhodnosti bodov rozhoduje lepší výsledok v započítavaných jazdách.

Finále:

finále sa jazdí na 3 finálové jazdy. Do finálových skupín budú pretekári zaradení po 10.

Jazdec môže postúpiť do finále po odjazdení najmenej jednej kvalifikačnej rozjazdy. Finálová jazda sa uskutoční v tom prípade, ak sa na štart postaví minimálne 3. pretekári.

Bodujú sa dve lepšie z troch finálových jazd. Víťaz finále získava 1 bod, druhý získava 2 body a tak ďalej až po 10 bodov pre desiateho jazdca. Jazdec, ktorý neodštartoval alebo bol diskvalifikovaný získava 10 bodov.

Finalista "A" finále s najnižším počtom bodov sa stane víťazom preteku. Pri zhodnom počte bodov rozhoduje lepší výsledok v bodovaných jazdách.

Vyhodnotenie preteku :

všetky finálové výsledky budú zverejnené najmenej 10 minút pred vyhlásením výsledkov.

Prví traja jazdci z finále "A" budú ocenení športovým pohárom.

Ak nebude dokončené žiadne finále, výsledky budú vzaté z kvalifikačných pozícií.

body do celkového hodnotenia seriálu budú pridelené pretekárovi podľa nasledujúcej tabuľky

Pretek viac ako 10 pretekárov:

Poradie	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Body	50	46	42	38	34	32	30	28	26	24

Poradie	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Body	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13
Poradie	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Body	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3

Za každé ďalšie umiestnenie 1 bod

Pretek do 10 pretekárov:

Poradie	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Body	30	28	26	24	22	21	20	19	18	17

Vyhodnotenie seriálu MSR

pri odjazdení

ETC 1:10 modified 6 alebo 5 pretekov počítajú sa 4 preteky, 4 preteky počítajú sa 3, 3 preteky počítajú sa 2
ETC 1:10 super stock 6 alebo 5 pretekov počítajú sa 3 preteky, 4 alebo 3 preteky počítajú sa 2
v prípade rovnosti bodov rozhodne výsledok ďalšieho nezapočítaného preteku.

Víťazom majstrovstiev je pretekár s najvyšším počtom bodov. Pri zhodnom počte bodov rozhoduje počet bodov z ďalšieho preteku, ak ani tento nerozhodne, potom z ďalšieho a tak ďalej. Ak sa ani týmto spôsobom nedá rozhodnúť, potom sa takíto pretekári umiestnia v celkovom vyhodnotení spolu na tom istom mieste.

Trať je znovu otvorená po vyhlásení výsledkov.

Výsledky organizátor zverejní do troch dní od ukončenia preteku napr. na internetovej stránke

Predčasné ukončenie:

ak dážď alebo iný vplyv spôsobil nezjazdnosť trate na dlhší čas alebo tiež ak porucha na technike usporiadateľa neumožňuje pokračovať v preteku, pretek sa predčasne ukončí.

Predčasne ukončiť pretek je možné iba po odjazdení najmenej 2 celých kôl rozjazd pokiaľ sa odjazdilo viac ako dve úplné kolá rozjazd, vyhodnotí sa podľa dvoch lepších jazd. Ak sa neodjazdia všetky finálové jazdy, pretek sa vyhodnotí z kvalifikačných jazd.

Zrušenie preteku:

menej ako dve dokončené rozjazdy je výsledok neplatný, pretek zrušený alebo presunutý na náhradný termín

Technické pravidlá:

autá musia mať nezávislé zavesenie všetkých štyroch kolies. Viacrychlostná prevodovka a spojka nie sú povolené. Pomocné elektronické riadenie nie je povolené.

Autá musia byť vybavené personálnym transpondérom s priamym napájaním umiestneným vo vhodnej pozícii tak, aby boli spoľahlivo identifikované počítačím zariadením.

Povolené sú len frekvencie schválené pre ovládanie automobilových modelov.

Každý pretekár musí mať minimálne 2. páry výmenných kryštálov- výnimku tvorí DSM 2,4 GHz

Technické špecifikácie:

platia pre model pripravený k jazde

Kategória "ETC 1/10 MODIFIED"

Motor:

motor s uhlíkmi (brushed) ľubovoľný veľkosti 540 s feritovými magnetmi. Počet závitov kotvy motora 10,5T a menej.

Regulátor:

v prípade, že regulátor má spiatocku, táto nesmie byť v jazde použitá. Ak niektorý typ regulátora otáčok spôsobuje rušenie počítačieho zariadenia, prijímačov a tak ďalej, môže byť jeho použitie zakázané.

Pneumatiky a disky:

povolené sú len pneumatiky značky **LRP VTEC 30**

Nie je povolené používať pneumatiky a disky opotrebované tak, že sú nebezpečné alebo poškodzujú povrch dráhy. Povolené sú len nezapáchajúce čističe a mazadlá.

Pri umiestnení modelu na dráhu musia byť pneumatiky suché.

Kategória "ETC 1/10 SUPER STOCK 13,5T"

Motor:

motor s uhlíkmi (brushed) 19T a viac závitov

bezuhlíkový motor (brushless) 13,5T a viac

Povolené sú motory bez snímača ako aj so snímačom. Povolená je dvojpólová kotva vyrobená z Neodymového alebo Feritového magnetu originál dodávaná výrobcom motora.

Na tele motora musí byť označenie počtu závitov motora.

Regulátor:

Odporúča sa použitie regulátora, ktorý umožňuje nastaviť nulové časovanie výrobcom deklarované ako funkcia „ZERO BOOST“

Na regulátoroch, ktoré túto funkciu nemajú musí byť nastavený najnižší výkonový profil, ktorý je možné nastaviť. Niektoré typy regulátorov so „ZERO BOOST“ a signalizácia nastavenia sú v priloženej tabuľke.

V prípade, že regulátor má spiatocku, táto nesmie byť v jazde použitá. Ak niektorý typ regulátora otáčok spôsobuje rušenie počítacieho zariadenia, prijímačov a tak ďalej, môže byť jeho použitie zakázané.

Pneumatiky a disky:

povolené sú len pneumatiky značky **LRP VTEC 30** alebo **SOREX 28, 32**.

Nie je povolené používať pneumatiky a disky opotrebované tak, že sú nebezpečné alebo poškodzujú povrch dráhy. Povolené sú len nezapáchajúce čističe a mazadlá. Pri umiestení modelu na dráhu musia byť pneumatiky suché.

Batéria:

NiCd alebo NiMH - články bežne dostupné na trhu

napätie na článok je 1,2 Voltu

veľkosť jednotlivého článku : priemer 23,0 mm +0/-1 mm , celková dĺžka 43,0 mm +0/-1,5 mm

model je poháňaný maximálne šiestimi článkami s celkovým napätím 7,2 Voltu

na Lítiovom základe - LiPo články bežne dostupné na trhu

napätie na článok je 3,7 Voltu , spojené v sérii s celkovým napätím 7,4 Voltu, batéria musí mať tvrdý ochranný obal vyrobený z ABS alebo podobného materiálu, pokrývajúci celé články , obidva čelá batérie musia byť továrensky zaliate tak, aby ich nebolo možné bez poškodenia rozobrať označená pôvodným logom výrobcu s uvedením menovitého napätia, kapacity a chemického zloženia (LiPo)

Otvory v čele batérie sú povolené len pre vývody. Batéria musí byť k regulátoru pripojená cez konektor.

Batérie musia byť nabíjané výhradne nabíjačkou spôsobilou pre nabíjanie LiPo článkov na maximálne napätie 4,20 Voltu vo vyhotovení 1S a 8,40 Voltu vo vyhotovení 2S.

Batéria nesmie byť v priebehu jazdy nabíjaná ani menená.

Prídavná batéria pre napájanie rádiového príslušenstva modelu nie je povolená.

Rozmery a hmotnosť:

maximálna celková šírka (s karosériou) 200 mm

maximálna celková šírka (bez karosérie) 190 mm

minimálna výška (po vrch strechy) 115 mm (modelu pripraveného na jazdu)

maximálny rázvor 270 mm

minimálna svetlá výška 4 mm

minimálna hmotnosť 1350 gramov

prítlačné krídlo :

maximálna šírka 190 mm, obrys má zodpovedať obdĺžniku o rozmeroch 25 mm (výška) x 40 mm (šírka)

môže presahovať zadnú líniu modelu o 10 mm

Karoséria:

Povolené sú len repliky reálnych cestovných automobilov - minimálna dĺžka 420 mm.

Orezanie nesmie byť vyššie než je dolná línia predného nárazníka, zadného nárazníka a obrysov karosérie. Nie sú povolené iné otvory okrem otvorov pre anténu a na upevnenie karosérie. Všetky sklá musia byť priehľadné. Krídlo sa montuje v zadnej časti karosérie, nie však na strechu a nesmie prečnievať nad líniu strechy. Karoséria a podvozok musia byť bezpečne spojené vždy, keď je model na dráhe. Model nesmie byť postavený tak aby bol Maximálna výška antény prijímača od povrchu dráhy je 350 mm

Povinnosti jazdca:

jazdec je povinný riadiť sa pokynmi rozhodcu, technického komisára a riaditeľa preteku. Riaditeľ preteku má úplnú právomoc na podujatí.

Pred jazdou je auto potrebné vybaviť transpondérom a pripevniť ho k autu.

Za správnu funkciu transpondéra je v plnom rozsahu zodpovedný jazdec.

Za prejazd slučkou vždy zodpovedá jazdec. V prípade, že z akéhokoľvek dôvodu slučkou neprešiel kolo sa mu nezapočítava. V tomto prípade nerozhoduje, či sa jazdec dostal mimo priestoru slučky po kolízii s iným jazdcom alebo po inom incidente. Nerozhoduje ani, či trať v priestore slučky je neprechodne oddelená.

Tribúna:

jazdec je povinný minimálne 30 sekúnd pred štartom svojej jazdy zaujať miesto na tribúne. Pokiaľ sa nedostaví včas, nebude pripustený k jazde.

Po odštartovaní jazdy nie je povolené:

-meniť miesto na tribúne

- predať riadenie inej osobe
- akokoľvek rušiť ostatných pretekárov
- opustiť tribúnu pred skončením jazdy.

V prípade poruchy pretekár vypne svoj vysielateľ, odstúpi od hrany tribúny a vyčká do konca jazdy. Pokiaľ pretekár predčasne zostúpi z tribúny, bude potrestaný anulovaním najlepšieho dosiahnutého výsledku. Po oznámení, že bola jazda ukončená je povinný ihneď zastaviť model (na mieste Stop and Go), odložiť vypnutý vysielateľ na určené miesto a vypnuté auto predložiť ku kontrole.

Nasadzovanie:

jazdec je povinný minimálne 30 sekúnd pred štartom nasledujúcej jazdy zaujať miesto na pozícii zhodnej s registračným číslom svojho auta a mať oblečenú reflexnú vestu. Jazdci musia nasadzovať len jazdu nasledujúcu po vlastnej jazde. Jazdci z poslednej jazdy nasadzujú prvú jazdu. Náhradný nasadzovač je prípustný len ak je schválený riaditeľom preteku. Nasadzovačov zásah musí byť primeraný s minimálnym vplyvom na ostatných jazdcov. Organizátor musí zabezpečiť nasadzovača na neobsadené miesto nasadzovača z dôvodu, že predošlá jazda mala menší počet jazdcov alebo za neprítomného nasadzovača. Po skončení jazdy si jazdec zoberie svoje auto z kontroly.

Opakovaný štart

riaditeľ pretekov alebo za jeho neprítomnosti časomerač môže nariadiť opakovaný štart.

V prípade prerušenia štartovacej procedúry, štart musí byť znovu spustený najmenej od signálu "30 sekúnd do štartu"

Ak je jazda prerušená predtým, ako prvé auto dokončilo jedno celé kolo dráhy, potom je jazda reštartovaná ihneď po tom ako bol odstránený dôvod pre prerušenie jazdy

Ak je jazda prerušená, potom čo prvé auto dokončilo jedno celé kolo dráhy bude jazda opakovaná vo vhodnom čase. Vezme sa do úvahy čas na dobitie alebo výmenu batérií.

Predčasný štart nesmie byť dôvodom na opakovaný štart

Sankcie a protesty:

- kolesá prešli štartovaciu čiaru alebo svoj vyznačený štartovací box **+ 10 sekúnd**
- predné kolesá prešli štartovaciu čiaru alebo svoj štartovací box o viac ako 1 meter - **1 kolo**
- štart s iným ako predpísaným modelom pre danú kategóriu - **diskvalifikácia z preteku**
- použitie iných dielov ako je predpísané pre danú kategóriu alebo iné nepovolené úpravy **strata kvalifikačného času alebo bodového skóre danej jazdy**
- použitie spiatočky v jazde - **diskvalifikácia z danej jazdy**
- porušenie pravidiel - nebezpečnou jazdou , nevhodným správaním na tribúne, skrátením trate neuvolnením trate pre pretekára, ktorý je o celé kolo vpredu - ústne varovanie
- pri opakovaní priestupku - **STOP AND GO** (zastavenie v boxe na 10 sekúnd)
- hrubé porušenie zásad "fair play" (atakovať auto súpera s úmyslom poškodiť ho), opakované porušenie pravidiel - **diskvalifikácia z preteku**
- nenastúpenie na miesto nasadzovania ,chybné nasadzovanie respektíve poskytnutie nekvalifikovaného náhradníka - **strata doposiaľ najlepšieho kvalifikačného času alebo najlepšieho bodového skóre**

Protest sa môže podať len písomne riaditeľovi preteku s vkladom 10 €.

V prípade neuznania protestu vklad prepadne v prospech usporiadateľa.

Proti trestu STOP AND GO nie je možné podať protest.

Prihlášky a štartovné:

štartovné za každú kategóriu je 13 € , pre žiakov do 15 a juniorov do 18 rokov 8 €. Ak sa pretekár prihlási do stredy predchádzajúcej sobotnému preteku, bude mu štartovné znížené o 3 € za každú kategóriu bez rozdielu veku. Konečný termín pre prihlásenie alebo odhlásenie je do 13.00 hod. piatok predchádzajúci sobotnému preteku na internetovej stránke usporiadajúceho klubu .

Termíny pretekov:

- 07. 5. 2011 Košice
- 21. 5. 2011 Trenčín, Xray Racing aréna
- 02. 7. 2011 Trenčín, Xray Racing aréna
- 20. 8. 2011 Trenčín, Formula
- 03. 9. 2011 Trnava
- 10. 9. 2011 Trenčín, Xray Racing aréna- v protismere